

# “Sneller per fiets”

VERVOLG VAN PAGINA 1

**KORTRIJK** - Om de doorstroom van het verkeer van en naar het bedrijvenpark te optimaliseren, wijzigt de verkeerssituatie van het bedrijvenpark grondig. “De R8 wordt verhoogd en bijgevolg dient het doorgaand verkeer niet meer aan de Noordlaan te passeren, wat de verkeersdruk ter plaatse sterk zal verminderen.”

“Hierdoor kan het verkeer uit het bedrijvenpark onder de R8 door rechtstreeks richting de E17 rijden in plaats van een U-bocht te moeten maken aan de Izegemsestraat. De Izegemsestraat tussen beide Ringlanen zal een fietspad worden. Zo zal de ontsluiting van het bedrijvenpark heel wat vlotter verlopen”, zegt Bert. Er wordt ook aan veilig fietsverkeer gedacht bij het opsmukken van het bedrijvenpark. “In de Noordlaan rijden zowel fietsers als vrachtwagens, wat voor gevaarlijke verkeerssituaties zorgt en de kans op ongevallen verhoogt”, weet Bert. “Daarom zal ook het kruispunt met de Industrielaan geknipt worden en zal het gemotoriseerd verkeer verplicht zijn om de hele Noordlaan rond te rijden om op bestemming te raken. Met de fiets zal alles eigenlijk sneller te bereiken zijn, dus hopen we ook het fietsgebruik bij de werknemers te promoten.”

“Omdat er waterbufferbekkens tussen de twee rijstroken zullen liggen, zullen de automobilisten niet kunnen zeuren”, lacht Bert. “Er is al vraag geweest van jeugdbewegingen en ver-



Parkmanager Bert Demeulemeester.

enigingen of het in de zomer zou mogelijk zijn om in die bekkens een vlottentocht te organiseren. Uiteindelijk is het de provincie en de gemeente Kuurne die hierover moeten beslissen, maar wij van het bedrijvenpark zijn alvast voorstander. Zo is er ook sociale controle aanwezig in het weekend. Met het water wordt ook een rustgevende sfeer gecreëerd en dit helpt er mee voor zorgen dat de werknemers graag komen werken, want dat is het allerbelangrijkste.”

(BDVK/foto BDVK)